

Economische aspecten pulsvisserij

Hans van Oostenbrugge, Arie Mol, Arie Klok, Jos op de Weegh,
Geert Hoekstra



WAGENINGEN
UNIVERSITY & RESEARCH



Naar aanleiding van het besluit van het Europees Parlement tot een totaalverbod van pulsvisserij heeft het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit aan Wageningen Economic Research gevraagd een kort overzicht op te stellen van de belangrijkste economische aspecten van de Nederlandse pulsvisserij. Onderstaand feitenoverzicht is opgesteld op basis van databronnen van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) en Wageningen Economic Research. De meeste gegevens hebben betrekking op de situatie per 31 december 2016. De pulsvisserij is voor de Nederlandse kottersector van groot economisch belang. Het mogelijke totaalverbod op pulsvisserij heeft daarmee voor de kottersector als totaal, en zeker voor de betreffende visserijbedrijven een sterke economische impact.

Aantal kotters en vergunningen

Tabel 1 Aantal actieve kotters met pulsontheffingen (per 31-12-2016)

	Euro/Midden	Groot	Flyshoot	Garnalen	Totaal
Pulsontheffingen benut	20	56		2	78
Pulsontheffingen niet in gebruik per 31-12-2016*		1		1	2
Pulsontheffingen onbenut	4				4
Totaal pulsontheffingen	24	57		3	84
Omvang hele vloot, met of zonder ontheffing	54	69	14	143	280

Bron: Nederlands Register van Vissersvaartuigen, bewerkt door Wageningen Economic Research.

Toelichting

Euro/Midden: Schepen met een motorvermogen tussen 270 en 1.500 pk die meerdere takken van visserij uitoefenen. Eén kotter beschikt ook over een garnalenspulsontheffing.

Groot: Schepen van meer dan 1.500 pk die zich voornamelijk op platvis richten met de boomkor/pulsvisserij, of twinrigvisserij

Flyshoot: Schepen die de flyshootvisserij uitoefenen

Garnalen: Schepen met een motorvermogen van 300 pk of minder die zich op de garnalervisserij richten.

** Deze twee ontheffingen (die wel benut zijn) behoren bij schepen met een bepaald registratienummer die per 31-12-2016 niet meer onder dat nummer op de vlootlijst vermeld stonden.*

Tabel 2 Aantal actieve kotters per thuishaven, met benutte pulsontheffing (per 31-12-2016)

	Aantal pulsontheffingen	% t.o.v. totaal puls (84)	Totaal aantal kotters	% pulskotters t.o.v. totaal aantal kotters per haven
Arnemuiden	10		12	10
Breskens	1		1	3
Goedereede	12		14	15
Harlingen	1		1	9
Den Helder	3		4	10
Katwijk	5		6	6
Ouddorp	4		5	4
Scheveningen	2		2	6
Stellendam	1		1	3
Tholen	3		4	4
Texel	9		11	15
Urk	20		24	61
Vlissingen	3		4	3
Wieringen	3		4	48
Yerseke	1		1	8
Niet in gebruik 31-12-2016*	2		2	
Overige havens				75
Totaal	80		95	280
Onbenut	4		5	

Bron: Nederlands Register van Vissersvaartuigen, bewerkt door Wageningen Economic Research.

* Deze twee ontheffingen (die wel benut zijn) behoren bij schepen met een registratienummer die per 31-12-2016 niet meer onder dat nummer op de vlootlijst vermeld stonden.

Aanvoer en besomming

Tabel 3 Aanvoer gewicht (levend gewicht, * 1000 kg) en aanvoerwaarde (*1000 euro) in 2016

Vissoort	Totale kottervloot	Pulskotters	% puls t.o.v. totaal
Schol (kg)	33.639	9.602	29
Tong (kg)	9.547	7.144	75
Overige vis (kg)	41.306	6.405	16
Totale vangst (kg)	84.494	23.152	27
Schol (euro)	€ 53.899	€ 15.366	29
Tong (euro)	€ 99.539	€ 74.557	75
Overige vis (euro)	€ 189.735	€ 20.279	11
Totale waarde (euro)	€ 343.173	€ 110.203	32

Bron: VIRIS, bewerkt door Wageningen Economic Research.

Investeringsen

Tabel 4 Gemiddelde aanschafwaarde pulssysteem per vaartuig (Waarde in euro*1.000)

	Gemiddeld per schip	Aantal schepen	Totaal (o.b.v. vloot 2016)
Kleine/middelkotters	250	23	5.750
Grote kotter	350	57	19.950

Bron: Bedrijven informatienet Wageningen Economic Research.

Brandstofverbruik

Tabel 5 Brandstofverbruik per zeedag in liters bij 1.500-2.000 pk kotter

Boomkor	Sumwing	Pulstuig
7.900 (2011)	6.700 (2011)	3.900 (2011)
7.300 (2016)	6.000 (2016)	4.100 (2016)

Bron: Bedrijven informatienet Wageningen Economic Research.

Werkgelegenheid

Aantal fte van schepen varend met puls (2016):

Euro/Midden: 80

Groot: 342-399

Totaal fte op de Nederlandse kottervloot: 1.135.

In 2017 was een trend waarneembaar dat meer schepen met dubbele bemanning gingen varen, waardoor het aantal opvarenden is toegenomen.

Verantwoording

De hier gepresenteerde gegevens zijn gebaseerd op data van RVO:

- Technische gegevens van de schepen uit het Nederlands Register van Vissersvaartuigen (NRV)
- Aanlandingsgegevens vanuit het Visserij Registratie en Informatie Systeem (VIRIS)

Economische gegevens zijn gebaseerd op de gegevens uit het Bedrijveninformatienet van Wageningen Economic Research.

Om consistentie van de gegevens te waarborgen zijn voor alle analyses gegevens over het jaar 2016 gebruikt.

Voor meer informatie zie: visserijcijfers.nl

Contact

Wageningen Economic Research Hans van Oostenbrugge
Postbus 29703 Senior onderzoeker
2502 LS Den Haag T +31 (70)3358 239
www.wur.nl/economic-research E hans.vanoostenbrugge@wur.nl

2018-024